

INFORME DE HOMOLOGACIÓN

O PORRIÑO 10 K

CIUDAD: O PORRIÑO



ÍNDICE

1.	DATOS GENERALES	PÁG. 4
2.	BASE DE CALIBRADO	
2.1.	CERTIFICADO DE LA BASE DE CALIBRADO	PÁG. 6
2.2.	DETALLE DE LA BASE DE CALIBRADO	PÁG. 7
2.3.	CROQUIS/FOTOS DE LA BASE DE CALIBRADO	PÁG. 8-9-10
3.	MEDICIÓN DE LA PRUEBA	
3.1.	LECTURAS DE LOS CONTADORES (PRE. Y POST.)	PÁG. 12-13
3.2.	GENERALIDADES DEL RECORRIDO	PÁG. 14-15-16
3.3.	HOJAS DE RUTA	PÁG. 17-18
3.4.	REAJUSTE PUNTOS KILOMÉTRICOS	PÁG. 19
3.5.	CROQUIS / PLANOS / DETALLES DEL CIRCUITO	PÁG. 20 A-26
3.6.	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO	PÁG. 27
3.7.	UBICACIÓN DE LOS PUNTOS KILOMÉTRICOS	PÁG. 28
4.	ANEXOS	
5.	CERTIFICADO DE MEDICIÓN	PÁG. 31

1. DATOS GENERALES

DATOS GENERALES

DATOS DE LA PRUEBA			
PRUEBA	<i>O PORRIÑO 10 K</i>		
ORGANIZADOR	<i>CLUB ATLETISMO PORRIÑO</i>		
LOCALIDAD	<i>O PORRIÑO</i>	PROVINCIA	<i>PONTEVEDRA</i>
PERSONA ENCARGADA DE LA ORGANIZACIÓN:		<i>MIGUEL NOVO REGUEIRA</i>	
PÁGINA WEB		E-MAIL	<i>atletismopor@gmail.com</i>
PRUEBA INCLUIDA EN EL CALENDARIO	AUTONÓMICO	NACIONAL	INTERNACIONAL
FECHA DE CELEBRACIÓN DE LA COMPETICIÓN		<i>30-04-2023</i>	

DATOS DE LA HOMOLOGACIÓN			
BASE DE CALIBRADO			
LOCALIZACIÓN	<i>POLIGONO INDUSTRIAL AS GÁNDARAS</i>		
LOCALIDAD	<i>O PORRIÑO</i>	PROVINCIA	<i>PONTEVEDRA</i>
FECHA		HOMOLOGADOR	<i>JUAN RAMÓN PÉREZ PÉREZ</i>

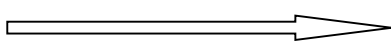
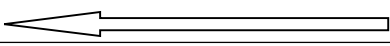
DATOS DEL RECORRIDO			
LOCALIDAD/ES	<i>O PORRIÑO</i>	PROVINCIA	<i>PONTEVEDRA</i>
DISTANCIA DE LA PRUEBA	<i>10 KM</i>		
RECORRIDO	<i>URBANO</i>	<i>INTERURBANO</i>	
TIPO DE RECORRIDO	<i>CÍRCULO</i>	PTO. A PTO.	<i>MIXTO</i>
TIPO DE PRUEBA	<i>RUTA</i>	<i>MARCHA</i>	

DATOS DE LA MEDICIÓN			
FECHA	<i>19-02-2023</i>	HORA INICIO	
		HORA FIN	
MEDIDOR OFICIAL	<i>JUAN RAMÓN PÉREZ PÉREZ</i>		<i>CATEGORÍA N^ºA</i>
MEDIDOR LOCAL	<i>JOSÉ SATURNINO MOLARES ÁLVAREZ</i>		<i>CATEGORÍA N^ºA</i>

El presente informe tiene como objeto, evaluar el cumplimiento del recorrido con los requisitos establecidos, para que las marcas obtenidas sean consideradas como validas.

2. BASE DE CALIBRADO

CERTIFICACIÓN DE LA BASE DE CALIBRADO

<u>SITUACIÓN DE LA BASE DE CALIBRADO</u>			
CALLE	PARALELA AUTOVIA A-55	CIUDAD	O PORRIÑO
FECHA	3/3/2015		
HORA DE INICIO	17	TEMPERATURA DEL SUELO (°C)	19°
HORA FINAL	17:40	TEMPERATURA DEL SUELO (°C)	19°
<u>PRIMERA MEDICIÓN</u>			
A: PUNTO DE INICIO C: NÚMERO DE CINTADAS			
B: PUNTO PROVISIONAL DEL FINAL D: LONGITUD DE LA CINTA MÉTRICA			
A → B = C x D =	500	m	
		1ª) A	B
			
DIFERENCIA ENTRE B → B' = 1 m		2ª) A'	B'
			
<u>SEGUNDA MEDICIÓN</u>			
B' ← A' EN SENTIDO INVERSO			
B' → A' = (C x D) - B → B' + A → A' =	499,98	m	
MEDIA DE LAS DOS MEDICIONES	499,99	m	
FACTOR DE CORRECCIÓN TÉRMICA (FCT): 1+(0,0000116 x (°T - 20 °C)) =			0,99998840
MEDIDA REAL DE A → B = (A → B) + (B' → A') / 2	x FCT =	499,9842	m
SE OBTIENE EL PUNTO B DEFINITIVO: (<i>tachar lo que no proceda</i>)			
ALEJANDO ACERCANDO	EL PUNTO PROVISIONAL B EN	1,58	cm. DEL PUNTO A.
LA BASE DETERMINADA CON CINTA METÁLICA ENTRE LOS PUNTOS DEFINITIVOS (<i>pintados y referenciados</i>) ES CERTIFICADA PARA UNA DISTANCIA DE			
		500	m
<u>LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE LOS PUNTOS DE REFERENCIA</u>			
PUNTO A	ENTRADA CEAMSA (VER FOTO Y PLANO ANEXO)		
PUNTO B	APARCAMIENTO CITROEN, PASADO EL ANTIGUO TRANSFORMADOR		
PLANO ADJUNTO EN ANEXO	SI		
NÚMERO DE REGISTRO	E-01015-PO		
HOMOLOGADOR DE LA BASE	JUAN RAMÓN PÉREZ PÉREZ		
AYUDANTES	ORGANIZACIÓN		

DETALLE DE LA BASE DE CALIBRADO

NOMBRE DE LA PRUEBA		<i>O PORRIÑO 10K</i>	
SITUACIÓN DE LA BASE DE CALIBRADO		<i>POLIGONO AS GÁNDARAS</i>	
MEDIDA DE LA BASE DE CALIBRADO		<i>500</i>	<i>m</i>
CIUDAD	<i>O PORRIÑO</i>	PROVINCIA	<i>PONTEVEDRA</i>
Nº REGISTRO O DATOS DE LA BASE DE CALIBRADO		<i>E-01015-PO</i>	
MÉTODO UTILIZADO PARA MEDIR LA BASE		<i>CINTA DE ACERO PACER FISCO</i>	
NÚMERO DE PASLA BASE DE CALIBRADOAS SOBRE LA BASE		<i>2</i>	
TIPO DE SEÑALIZACIÓN DE LOS PUNTOS A Y B		<i>CLAVOS Y PINTURA</i>	
HOMOLOGADOR DE		<i>JUAN RAMÓN PÉREZ PÉREZ</i>	
FECHA	<i>19/02/23</i>	MEDIDOR OFICIAL	<i>JUAN RAMÓN PÉREZ PÉREZ</i>

OBSERVACIONES

PLANOS / CROQUIS DE LA BASE DE CALIBRADO (1/2)

SITUACIÓN DE LA BASE DE CALIBRADO (1/2)

**Base de calibrado en el Polígono de As Gándaras de Budiño, O Porriño
Nº de registro E-01015-PO, longitud 500 m.**



Punto A: A 450 de la esquina del muro de cierre de Citroen, a 665 de la entrada de Ceamsa, a 2002 del vértice mas próximo de la arqueta cuadrada y a 2274 de la 1ª farola desde la entrada de Ceamsa.

Punto B: A 504 del vértice de la arqueta cuadrada, a 1132 de la farola, a 1722 de la esquina que hace el muro de Citroen en la separación de la caseta del transformador y a 1723 de la misma caseta



PLANOS / CROQUIS DE LA BASE DE CALIBRADO (2/2)

DETALLES DE LOS PUNTOS A Y B DE LA BASE DE CALIBRADO

AMBOS PUNTOS ESTAN MARCADOS CON CLAVOS EN EL BORDILLO DE ACERA

Punto A: A 450 cm de la esquina del muro de hormigón de la planta de estocaje de Citroen, a 665 de la entrada de Ceamsa, a 2002 de la arqueta cuadrada delante de la 1ª farola y a 2274 del vértice del apoyo cuadrado de la farola.



Punto B: A 504 de la arqueta cuadrada, a 1132 del vértice del apoyo de la farola, a 1722 de la esquina del muro de cierre del aparcamiento de estocaje de Citroen, a 1723 de la esquina de la caseta del antiguo transformador y a 1819 del sumidero de pluviales al otro lado de la calzada.



3.- MEDICIÓN DE LA PRUEBA

LECTURAS DEL CONTADOR JONES (1/2)

NOMBRE DE LA PRUEBA	O PORRIÑO 120 K		
TOMA DE DATOS SOBRE UNA DISTANCIA CALIBRADA DE	500	Metros	
NOMBRE DEL MEDIDOR	JUAN RAMÓN PÉREZ PÉREZ	CATEGORÍA	NºA"
CONDICIONES	NUBES DISPERSAS		
COMENTARIO			

CALIBRADO PREMEDICIÓN.-

FECHA	19/02/23	HORA	8:20	TEMPERATURA °C	7°
NÚMEROS CONTADOR	1ª PASADA	2ª PASADA	3ª PASADA	4ª PASADA	
SALIDA	377000	382700	388400	394100	
FINAL	382673	388370	394072	399770	
DIFERENCIA	5673	5670	5672	5670	
MEDIA	$\sum (DIF) =$	22685	/ 4 =	5671,25	
	5671,25 / 500 m x 1.001 =			11353,8425	Nº s/Km

CALIBRADO POSTMEDICIÓN.-

FECHA	19/02/2023	HORA	10:30	TEMPERATURA °C	12°
NÚMEROS CONTADOR	1ª PASADA	2ª PASADA	3ª PASADA	4ª PASADA	
SALIDA	473500	479200	484900	490600	
FINAL	479165	484863	490565	496263	
DIFERENCIA	5665	5663	5665	5663	
MEDIA	$\sum (DIF) =$	22656	/ 4 =	5664	
	5664 / 500 m x 1.001 =			11339,3280	Nº s/Km

CONSTANTE DE TRABAJO DEL DÍA.-					
K PRECALIBRADO		K POSTCALIBRADO		K TRABAJO DEL DÍA	
11353,8425	+	11339,3280	/2 =	11346,5853	

LECTURAS DEL CONTADOR JONES (2/2)

NOMBRE DE LA PRUEBA	O PORRIÑO 10K		
TOMA DE DATOS SOBRE UNA DISTANCIA CALIBRADA DE	500	Metros	
NOMBRE DEL MEDIDOR	JOSÉ SATURNINO MOLARES ÁLVAREZ	CATEGORÍA	N- "A"
CONDICIONES	NUBES DISPERSAS		
COMENTARIO			

CALIBRADO PREMEDICIÓN.-

FECHA	19/02/23	HORA	08:20	TEMPERATURA °C	7°
NÚMEROS CONTADOR	1ª PASADA	2ª PASADA	3ª PASADA	4ª PASADA	
SALIDA	420200	425900	431600	437300	
FINAL	425833	431532	437233	442932	
DIFERENCIA	5633	5632	5633	5632	
MEDIA	$\sum (DIF) =$	22530	/ 4 =	5632,5	
	5632,5 / 500 m x 1.001 =		11276,2650	Nº s/Km	

CALIBRADO POSTMEDICIÓN.-

FECHA	19/02/23	HORA	10:30	TEMPERATURA °C	12°
NÚMEROS CONTADOR	1ª PASADA	2ª PASADA	3ª PASADA	4ª PASADA	
SALIDA	532900	538600	544300	550000	
FINAL	538527	544227	549927	555627	
DIFERENCIA	5627	5627	5627	5627	
MEDIA	$\sum (DIF) =$	22508	/ 4 =	5627	
	5627 / 500 m x 1.001 =		11265,2540	Nº s/Km	

CONSTANTE DE TRABAJO DEL DÍA.-					
K PRECALIBRADO		K POSTCALIBRADO		K TRABAJO	
11276,2650	+	11265,2540	/ 2 =	11270,7595	

GENERALIDADES DEL RECORRIDO .- (1/3)

								C	NC
1.- LA CARRERA SE DESARROLLA POR CARRETERAS ASFALTADAS, CARRILES PARA BICICLETAS, O SENDEROS PARA PEATONES A LO LARGO DE LA CARRETERA, QUE NO DISCURRAN POR TERRENOS BLANDOS CON CÉSPED O ALGO SEMEJANTE.								<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>OBSERVACIONES</u>									
2.- LA SALIDA Y LA LLEGADA, NO DEBEN DISTAR UNO DE OTRO, EN MÁS DEL 50 % DE LA DISTANCIA DE LA CARRERA, MEDIDA EN LÍNEA RECTA.									
DIST. SAL → META	0	M	DIST. CARRERA	10.000	m	% DIST.	1,2%	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.1.- SE CUMPLE ESTA DISTANCIA ENTRE LA SALIDA Y LOS DISTINTOS PUNTOS DE REFERENCIA INTERMEDIOS.									
DIST. SAL → KM 5	0	M	DIST. CARRERA	10000	m	% DIST.	0,0%	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DIST. SAL → KM 10	0	M	DIST. CARRERA	10000	m	% DIST.	0,0%	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DIST. SAL → ½ M		M	DIST. CARRERA		m	% DIST.	0,0 %	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<u>OBSERVACIONES</u>									
3.- LA DISMINUCIÓN DE ALTITUD ENTRE LA SALIDA Y LA META NO EXCÉDE DEL 1%. (<i>1 m por Km</i>).									
ALTITUD SALIDA	40	M	ALTITUD META	40	M	DISMINUCIÓN	0 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.1.- SE CUMPLE ESTA DISMINUCIÓN ENTRE LA SALIDA Y LOS DISTINTOS PUNTOS DE REFERENCIA INTERMEDIOS.									
ALTITUD SALIDA	40	M	ALTITUD KM 5	40	m	DISMINUCIÓN	0 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ALTITUD SALIDA	40	M	ALTITUD KM 10	40	M	DISMINUCIÓN	0 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ALTITUD SALIDA		M	ALTITUD KM ½ M		m	DISMINUCIÓN	0 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ALTITUD SALIDA		M	ALTITUD KM		m	DISMINUCIÓN	0 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.- MODIFICACIONES DEL RECORRIDO /CIRCUITO.									
4.1.- LA MODIFICACIÓN NO ES SUPERIOR AL 5%.									
MODIFICACIÓN	0	m	CIRCUITO	0	m	VARIACIÓN	0,0%	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.- EXISTEN MODIFICACIONES ANTERIORES. (máximo tres)									
FECHA	-	MODIFICACIÓN	0	m	CIRCUITO	0	m	VARIACIÓN	0,0%
FECHA	-	MODIFICACIÓN	0	m	CIRCUITO	0	m	VARIACIÓN	0,0%
FECHA	-	MODIFICACIÓN	0	m	CIRCUITO	0	m	VARIACIÓN	0,0%
5.- EL RECORRIDO PERMANECERÁ CERRADO AL TRÁFICO MOTORIZADO DURANTE EL TRANSCURSO DE LA PRUEBA.								<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.- MARCHA. EL CIRCUITO NO ES INFERIOR A 1 km, NI SUPERIOR A 2 km (RT.54-11.1)								<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

GENERALIDADES DEL RECORRIDO / CIRCUITO .- (2/3)

El criterio seguido para la medición, conforme a las indicaciones dadas por el Organizador, es el siguiente:

Nº Vueltas: 2

Salida En la calle Domingo Bueno (N-550), a la altura del primer apoyo de la barandilla de la acera del Centro Cultural, en línea recta con el mismo en ángulo de 90°

Meta: En la misma línea de salida

Restricciones: La carrera discurrirá por la calzada destinada a la circulación de vehículos, no pudiendo invadir las aceras en ningún caso. Desde la salida hasta el cruce con la calle Manuel Rodríguez se puede utilizar todo el ancho de la calzada, desde ese punto hasta el giro de 180° es doble sentido de carrera debiendo separar los carriles, ese tramo se corre por el carril izquierdo. En la Calle Leandro Diz, desde el cruce con Xogo da Ola hasta el mercado de abastos también es doble sentido de carrera y discurre por el carril izquierdo. En la calle Ramón González (semi peatonal), se considera calzada la parte central adoquinada claramente diferenciada de las “aceras”, al mismo nivel, en el tramo íntegramente peatonal es zona de carrera la limitada únicamente por mobiliario urbano (farolas y bancos), la organización deberá acotar debidamente estas zonas así como el acceso a la rotonda de la calle Ramiranes (entre jardineras).

En la salida de la calle Ramiranes se debe limitar el acceso al aparcamiento anterior a la zona de calzada para el tráfico normal para entrar en la avenida de Galicia con abjeto de evitar acortamiento en el circuito (ver fotografía)

GENERALIDADES DEL RECORRIDO / CIRCUITO.- (3/3)

EL CIRCUITO CUMPLE TODAS LAS DISPOSICIONES EN CUANTO A DISTANCIAS Y DESNIVELES QUE MARCA LA REGLAMENTACIÓN INTERNACIONAL DE ATLETISMO.

EL CIRCUITO **NO** CUMPLE LAS DISPOSICIONES EN CUANTO A DISTANCIAS Y DESNIVELES QUE MARCA LA REGLAMENTACIÓN INTERNACIONAL DE ATLETISMO EN EL/LOS APARTADO/S.:

HOJA DE RUTA (1/2)

NOMBRE DE LA PRUEBA		<i>O PORRIÑO 10K</i>									
DATOS DE LA MEDICIÓN TOMADOS POR				<i>JUAN RAMÓN PÉREZ PÉREZ</i>							
MEDIA DEL PRECALIBRADO Y POSTCALIBRADO PARA EL DÍA					<i>11346,5853</i>	N°s/Km					
FECHA		<i>19/02/23</i>									
HORA INICIO		<i>09:40</i>	TEMP. °C		<i>11°</i>	HORA FINAL		<i>10:25</i>	TEMP. °C		<i>12°</i>
ALTITUD	<i>SALIDA</i>	<i>40</i>	<i>META</i>	<i>40</i>	<i>PTO MÁS ALTO</i>		<i>43</i>	<i>PTO. MÁS BAJO</i>		<i>24</i>	

PARADAS	N° CONTADOR	DIFERENCIA	M. PARCIALES	M. TOTALES	
SALIDA	410000	-----	-----	-----	
KM 1	421357	11357	1000,92	1000,92	
KM 2	432707	11350	1000,30	2001,22	
KM 3	444075	11368	1001,89	3003,11	
KM 4	455427	11352	1000,48	4003,58	
KM 5-META	466776	11349	1000,21	5003,80	
MEDIDA DEL CIRCUITO CON EL CONTADOR JONES				5003,80	m.
MEDIDA REAL DEL CIRCUITO				5000,00	m.
DIFERENCIA				3,80	m.
AJUSTE REALIZADO		EL DEL MEDIDOR LOCAL			

HOJA DE RUTA (2/2)

NOMBRE DE LA PRUEBA		O PORIÑO 10K									
DATOS DE LA MEDICIÓN TOMADOS POR				JOSÉ SATURNINO MOLARES ÁLVAREZ							
MEDIA DEL PRECALIBRADO Y POSTCALIBRADO PARA EL DÍA					11270,7595	N°s/Km					
FECHA		19/02/23									
HORA INICIO		09:40	TEMP. °C		11°	HORA FINAL		10:25	TEMP. °C		12°
ALTITUD	SALIDA	40	META	450	PTO MÁS ALTO		43	PTO. MÁS BAJO		24	

PARADAS	N° CONTADOR	DIFERENCIA	M. PARCIALES	M. TOTALES
SALIDA	460000	-----	-----	-----
KM 1	471276	11276	1000,49	1000,49
KM 2	482553	11276	1000,49	2000,98
KM 3	493829	11276	1000,49	3001,47
KM 4	505105	11276	1000,49	4001,96
KM 5-META	516372	11267	999,67	5001,62
MEDIDA DEL CIRCUITO CON EL CONTADOR JONES				5001,62 m.
MEDIDA REAL DEL CIRCUITO				5000,00 m.
DIFERENCIA				1,62 m.
AJUSTE REALIZADO		SE ACERCA EL PUNTO DE GIRO HACIA LA SALIDA 0,81 M. PARA ACORTAR 1,62 M. EN TOTAL		

REAJUSTE FINAL DE LOS PUNTOS KILOMÉTRICOS

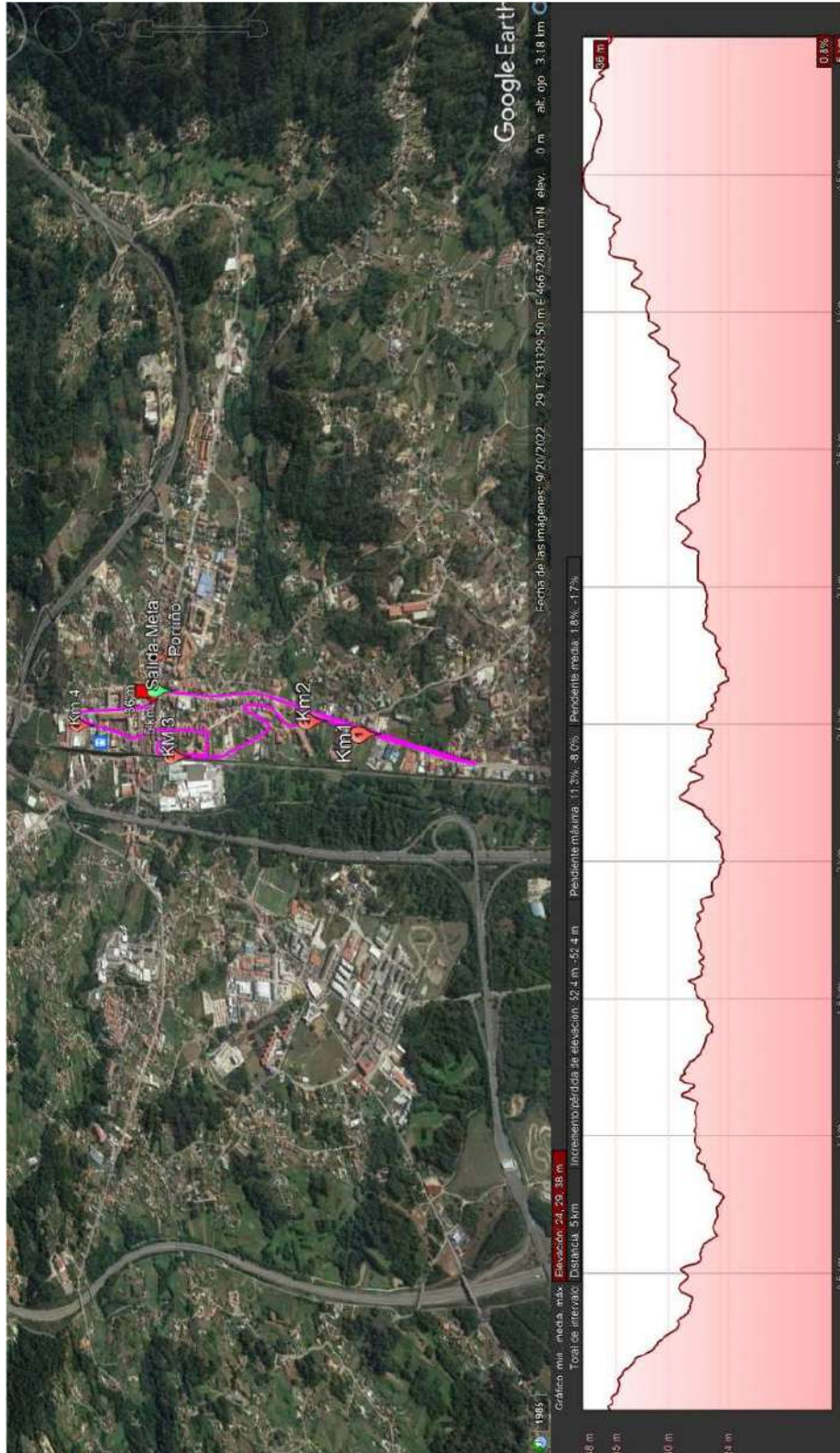
Los puntos marcados provisionalmente durante la medición, HAN SIDO CORREGIDOS Y REFERENCIADOS en función de distintas variables; una de ellas depende de la corrección del postcalibrado respecto del precalibrado, y la otra en función de la modificación del punto de giro.

(+) **SIGNIFICA ADELANTAR, ALARGAR, SEGUIR EN DIRECCIÓN DE LA CARRERA**
 (-) **SIGNIFICA RETRASAR, ACORTA, RETROCEDER EN DIRECCIÓN DE LA CARRERA**

PUNTO KM.		POST-CALIBRADO	SALIDA	GIRO	META	AJUSTE TOTAL (m)	
SALIDA	0						
KM 1	1.000	1000,49	0	0	0	0,49	RETRASAR
Punto de giro 180°		0,81		0,81		1,62	RETRASAR
KM 2	2.000	2000,98	0	1,62	0	0,64	ADELANTAR
KM 3	3.000	3001,47	0	1,62	0	0,15	ADELANTAR
KM 4	4.000	4001,96	0	1,62	0	0,34	ADELANTAR
KM 5- <i>Meta</i>	5.000	5001,62	0	1,62	0	0	0

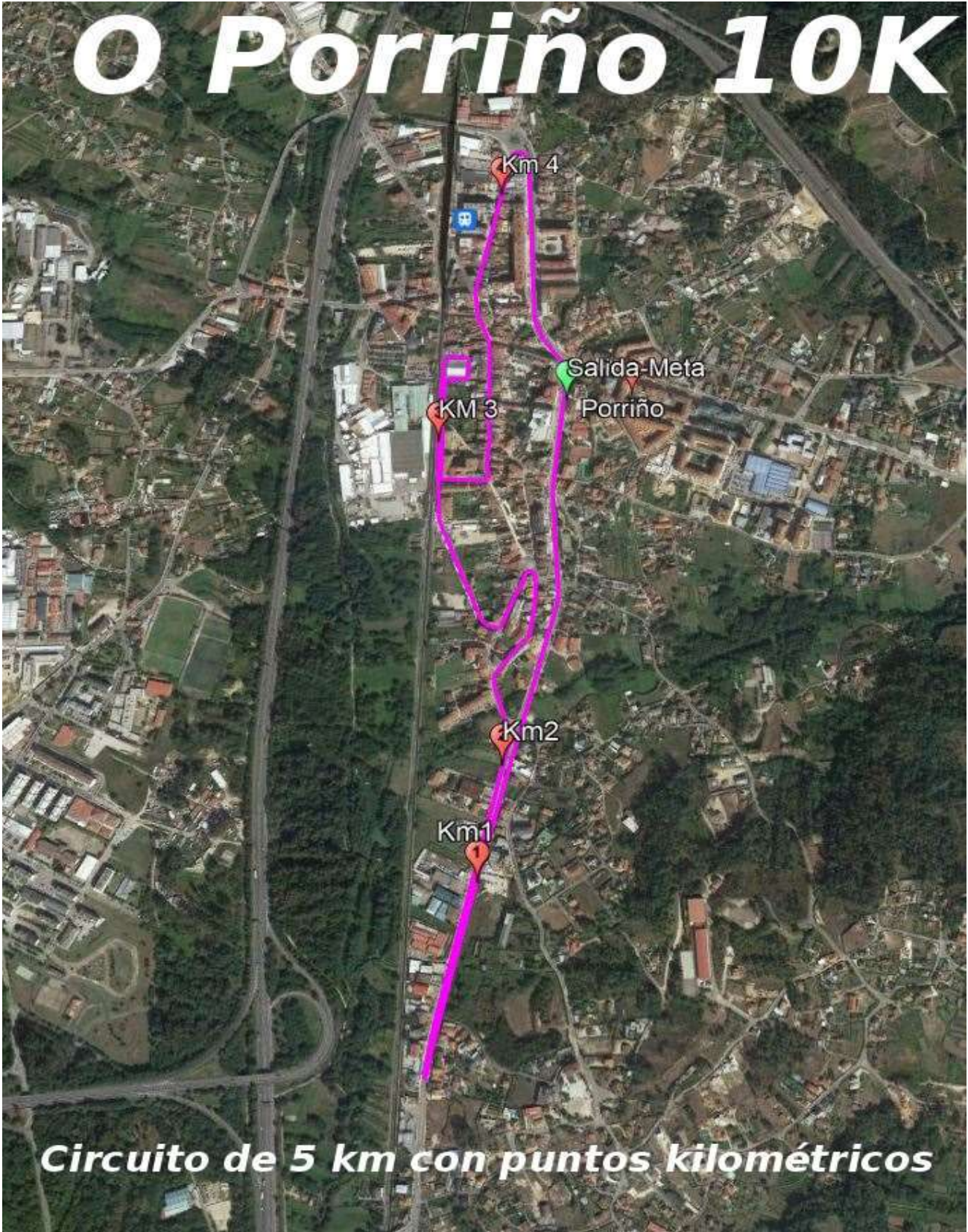
PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(1/7)

RECORRIDO CON PERFIL.-



PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(2/7)

RECORRIDO CON LOS PTOS KM.-



PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(3/7)

RESTRICCIONES CIRCUITO Y GIROS CON RESTRICCIONES.-

EN LA SALIDA DE LA CALLE RAMIRANES SE ACOTARÁ EL ACCESO A APARCAMIENTO, HACIENDO EL INGRESO EN LA AVENIDA DE GALICIA POR EL CARRIL DE TRÁFICO ANTERIOR A LA ROTONDA



PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(4/7)

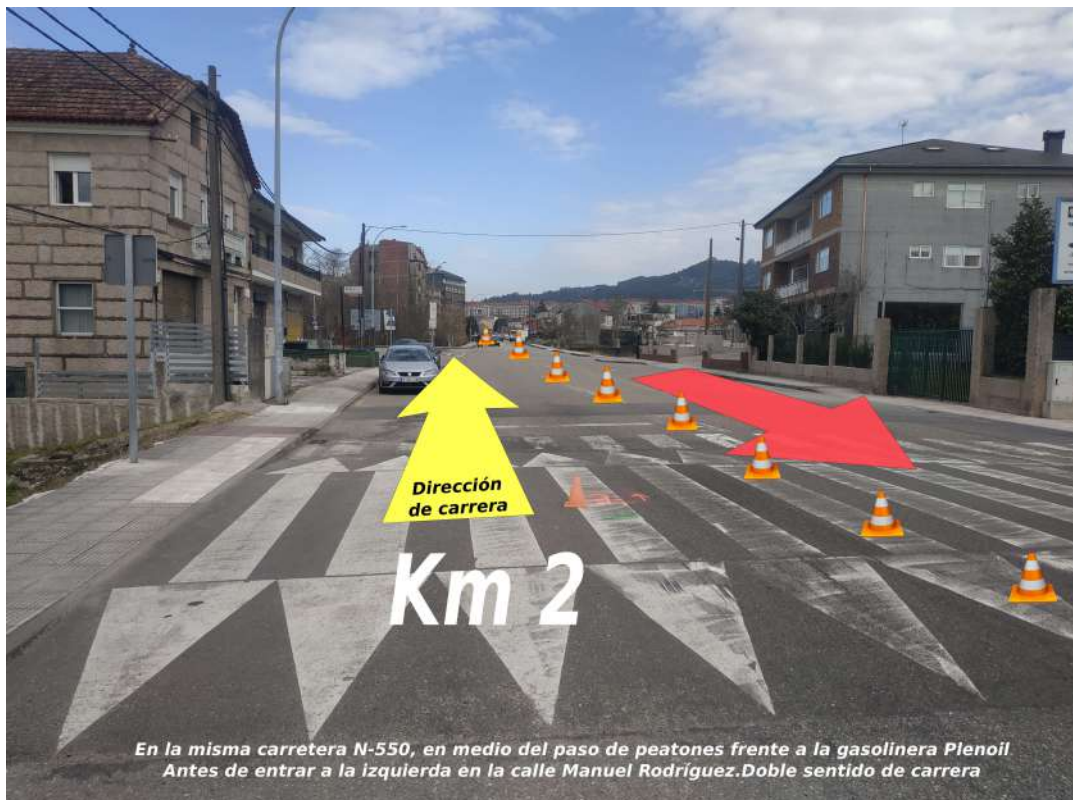
PUNTOS KILOMÉTRICOS.-

Km 1: EN LA CARRETERA DE ATIOS (N -550), EN EL MARGEN IZQUIERDO EN SENTIDO DE CARRERA.

DOBLE SENTIDO DE CARRERA



Km 2: EN LA MISMA CARRETERA N-550, EN MEDIO DEL PASO DE PEATONES FRENTE A LA GASOLINERA PLENOIL ANTES DE ENTRAR A LA IZQUIERDA EN LA CALLE MANUEL RODRÍGUEZ. DOBLE SENTIDO DE CARRERA.



PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(5/7)

KM 3: EN LA CALLE LEANDRO DIZ, A LA ALTURA DEL N° 1.

DOBLE SENTIDO DE CARRERA



KM 4: EN LA CALLE RAMÓN RODRÍGUEZ, A LA ALTURA DEL N° 14

SE CONSIDERA ZONA DE CARRERA LA PARTE CENTRAL DELIMITADA POR LOS BANCOS Y FAROLAS



PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(6/7)

DETALLES DE LA META



DETALLES DEL GIRO (180°)



PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(7/7)

DETALLES DE LA SALIDA



DESCRIPCION DEL RECORRIDO

<i>CALLE / VÍA</i>	<i>PTOS INTERÉS</i>	<i>RESTRICCIONES: CONOS O VALLAS</i>
CALLE DOMINGO BUENO	<u>SALIDA</u>	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
CALLE DOMINGO BUENO (N-550)	KM 1	SE UTILIZA LA MITAD IZQUIERDA DE LA CALZADA, DIVISORES DE SENTIDO DE CARRERA
CALLE DOMINGO BUENO (N-550)	PUNTO DE GIRO 180°	CONOS DIVISORES DE SENTIDO DE CARRERA, CORTE TOTAL DE LA VIA PARA EVITAR CONTINUAR RECTO
CALLE DOMINGO BUENO	KM2	CONOS DIVISORES DE SENTIDO DE CARRERA
ENTRADA EN CALLE MANUEL RODRÍGUEZ	GIRO IZQUIERDA	MITAD IZQUIERDA DE LA CALZADA, CONOS-VALLAS PARA EVITAR SEGUIR POR DOMINGO BUENO
ENTRADA EN CALLE SAN SEBASTIÁN	GIRO DERECHA	EVITAR SEGUIR POR MANUEL RODRÍGUEZ
PLAZA DE SAN SEBASTIÁN CON CALLE MANUEL RODRÍGUEZ	GIRO IZQUIERDA	CONOS- VALLAS PARA EVITAR SEGUIR RECTO
MANUEL RODRÍGUEZ CON LEANDRO DIZ	GIRO DERECHA	CONOS- VALLAS PARA EVITAR SEGUIR RECTO
CALLE LEANDRO DIZ	KM 3	CONOS DIVISORES DE SENTIDO DE CARRERA
CALLE LEANDRO DIZ CON PLAZA DE ABASTOS	GIRO DERECHA	CONOS- VALLAS PARA EVITAR SEGUIR RECTO
PLAZA DE ABASTOS CALLE CANDO	GIRO DERECHA	CONOS- VALLAS PARA EVITAR GIRO IZQUIERDA
CALLE CANDO CON LEANDRO DIZ	GIRO IZQUIERDA	CONOS DIVISORES DE SENTIDO DE CARRERA
LEANDRO DIZ CON XOGO DA OLA	GIRO IZQUIERDA	CONOS- VALLAS PARA EVITAR SEGUIR RECTO
XOGO DA OLA CON RAMÓN RODRÍGUEZ	GIRO IZQUIERDA	CONOS- VALLAS PARA EVITAR GIRO DERECHA
CALLE RAMÓN RODRÍGUEZ	KM 4	CINTA-CONOS O VALLAS ENTRE BANCOS Y FAROLAS LIMITANDO ZONA DE CARRERA
FINAL DE CALLE RAMIRANES	GIRO DERECHA	CINTA-CONOS O VALLAS CERRANDO ENTRADA APARCAMIENTO DE MOS
ENTRADA EN AVDA. DE GALICIA (N-120)	GIRO DERECHA	CINTA-CONOS O VALLAS EVITANDO LLEGAR A LA ROTONDA
AVDA. DE GALICIA CON DOMINGO BUENO	GIRO IZQUIERDA	CINTA-CONOS O VALLAS EVITANDO SEGUIR POR N-120
CALLE DOMINGO BUENO	KM 5-10-META FIN 1º VUELTA	SE ACOTARÁ EL CARRIL IZQUIERDO PARA LA ENTRADA EN META, DEJANDO EL RESTO DE LA CALZADA PARA POSIBLES DOBLADOS

UBICACIÓN DE LOS PUNTOS KILOMÉTRICOS

	UBICACIÓN
KM 1-6	CALLE DOMINGO BUENO (N-550), A LA ALTURA DE CROSSFIT LA COLONIA
KM 2-7	CALLE DOMINGO BUENO (N-550), A LA ALTURA DE LA GASOLINERA PLENOIL, EN MEDIO DEL PASO DE PEATONES
KM 3-8	CALLE LEANDRO DIZ, A LA ALTURA DEL N.º 1
KM 4-9	CALLE RAMÓN RODRÍGUEZ, A LA ALTURA DEL N.º 14
KM 5-10-META	EN LA CALLE DOMINGO BUENO (N-550) EN LA MISMA LÍNEA DE SALIDA

4. ANEXOS

5. CERTIFICADO DE MEDICIÓN

**CERTIFICADO DE MEDICIÓN DEL
RECORRIDO DE PRUEBAS EN CARRETERA**

Nombre de la prueba		O PORRIÑO 10K						
Ubicación		O PORRIÑO			ESPAÑA			
		CIUDAD (PROVINCIA)			PAÍS			
Fecha de la prueba		30/04/2023		Distancia de la prueba		10 KM.		
Distancia medida del recorrido			5 KM		Fecha de la medición		19/02/2023	
Altitud en metros sobre el nivel del mar								
<i>SALIDA</i>	40	<i>META</i>	40	<i>PTO MÁS ALTO</i>	43	<i>PTO MÁS BAJO</i>	24	
Tipo de recorrido (en círculo, pto a pto, etc.)				EN CIRCULO				
Medidor LOCAL		JOSÉ SATURNINO MOLARES ÁLVAREZ						
Método de medición		MÉTODO DE LA BICICLETA CALIBRADA (RT.-55.3)						
Medidor OFICIAL		JUAN RAMÓN PÉREZ PÉREZ						
<p>Por la presente se certifica que el recorrido descrito anteriormente, y definido por el informe que se adjunta, ha sido emitido y aprobado para su certificación. La medición del recorrido se ajusta a las normas de la WORLD ATHLETICS / AIMS para recorridos en carretera y la distancia medida no es menor que la oficial de la prueba.</p> <p>Cualquier modificación efectuada en el recorrido descrito dará origen a la anulación del presente certificado y aquél deberá ser objeto de una nueva medición.</p>								
Medidor de la R.F.E.A.				Firma		Fecha		